Passage à faune de Rynetel, Suhr

2021

Un long travail de persuasion a été nécessaire : il y a plus de 20 ans, Stefan Zöllig a démontré que le bois était le bon choix de matériau pour les ponts destinés à la faune. Aujourd'hui, le pont en bois au-dessus de l'autoroute A1 entre Suhr et Hunzenschwil impressionne.

Le projet

Comme les voies de communication coupent les habitats de la faune sauvage, l'Office fédéral de l'environnement a défini des corridors faunistiques d'importance suprarégionale. Le corridor "AG6" relie la région du Jura au Plateau et passe par la route nationale A1 entre Gränichen et Suhr. Ici, la nouvelle construction en bois en forme d'arc de 50 mètres de large permet aujourd'hui aux animaux sauvages de traverser l'autoroute en toute sécurité. Lors de la planification, différentes méthodes de construction ont été examinées et comparées entre elles. Le matériau de construction renouvelable s'est avéré le meilleur dans cette comparaison - le meilleur écobilan et la réalisation plus rapide ont été déterminants.

Le mode de construction

Le passage à faune est construit à partir de 156 arcs préfabriqués en bois lamellé-collé. Les poutres, qui pèsent chacune deux tonnes, mesurent 17,4 mètres de long, ont une section de 24 par 76 centimètres et sont montées sur les murs en béton coulé sur place à l'aide d'articulations en acier. Les poutres sont composées de planches d'épicéa suisse et d'une colle RF collée de manière à conserver leur forme.

Le défi

Les projets de construction au-dessus des voies de circulation sont toujours exigeants, car pour le montage de la structure porteuse, l'autoroute a été réduite à deux voies de circulation pendant seulement 24 nuits, de 21h30 à 4h du matin. De plus, la planification de ce projet phare a nécessité un travail de pionnier.

La structure en bois reste visible d'en bas

Travail de montage la nuit

Travail de montage pendant la journée

Vue aérienne pendant le montage

Données de construction
- Portées : 2 x 17.4 mètres
- Longueur : 35.6 mètres (perpendiculairement à la chaussée)
- Largeur : 54 mètres (dans le sens de la longueur par rapport à la chaussée)
- Surface du pont : 1'922 m^2
- Bois de construction : 850 m^3 Épicéa
- Origine Suisse

Coûts de construction
- 13,9 millions de francs

Prestations de Timbatec
- SIA Phase 31 Avant-projet
- SIA phase 32 Projet de construction
- SIA phase 41 Appel d'offres et comparaison des offres
- SIA phase 51 Projet d'exécution
- SIA Phase 52 Exécution
- SIA phase 53 Mise en service
- Planification spécialisée de la protection incendie

Maître d'ouvrage
Office fédéral des routes OFROU
4800 Zofingen

Construction en bois
Häring AG
5074 Eiken

Photographie
NILS SANDMEIER
2501 Biel/Bienne

Planification
Communauté d'ingénieurs WUEF ;
Bänziger Partner AG, 5400 Baden et
Timbatec Holzbauingenieure

Maître d'ouvrage
Aravia Bau AG
5303 Würenlingen

Fournisseur bois lamellé-collé
Hüsser Leimbau AG
5620 Bremgarten