

# Autounterstand Blümlimattweg, Thun

2001



Die Bauherrschaft suchte ein wirtschaftliches Tragsystem für einen Autounterstand. Aufgrund der guten Erfahrungen beim Trägerrost am Objekt Pappelweg entschied man sich auch hier, einen Trägerrost einzusetzen. Dieser zeigte nebst seiner funktionellen Ästhetik auch eine ausserordentlich gute Wirtschaftlichkeit.

## Das Projekt

Da das Dach nicht als intaktes Bauteil vorgefertigt werden konnte, wurde es in drei klappbaren Einzelteilen angeliefert. Dabei wurden Teile von rund 4.5 x 5.0 m hergestellt, auf rund 1.80 x 8.50 m zusammengeklappt und am Bau wieder in die ursprüngliche Form zurückgebracht. Die Trägerhöhe wurde auf nur gerade 160 mm festgelegt. Die verschiedenen Verstärkungs-Möglichkeiten des Trägerrostes (doppelt geführte Träger, Verklebung mit der aufliegenden 3-Schicht-Platte) wurden detailliert durchgespielt. Trotz dieser recht aufwendigen Konstruktionsart konnte die gesamte Holzkonstruktion zum Endpreis von Fr. 20'000.- realisiert werden.



Fertiger Autounterstand



Fertiger Autounterstand



Fertiger Trägerrost



Ansicht von Innen

### Baudaten

- Carport: 5 Autos
- Schopf: 10 VelosTrägerhöhe 160 mm
- Länge: 5.08 m
- Breite: 14.23 m
- Trägerrost: 73 m<sup>2</sup>

### Holzbau

Beer Holzbau AG  
3072 Ostermundigen

### Bauherrschaft

Bauherrengemeinschaft Architekturwerkstatt 90  
3600 Thun

### Architekt

Architekturwerkstatt 90  
3600 Thun