

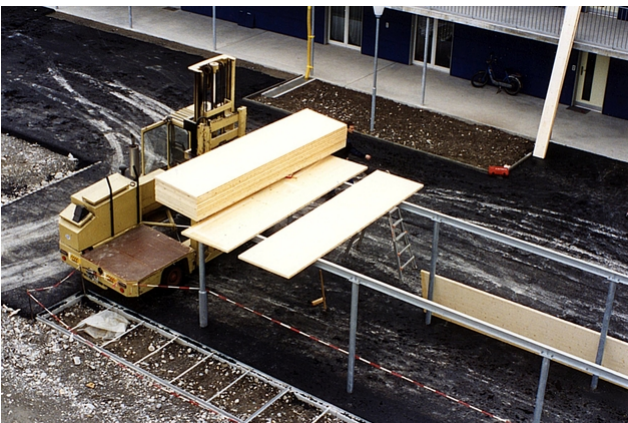
# Autounterstand Siedlungsstrasse, Thun

1996

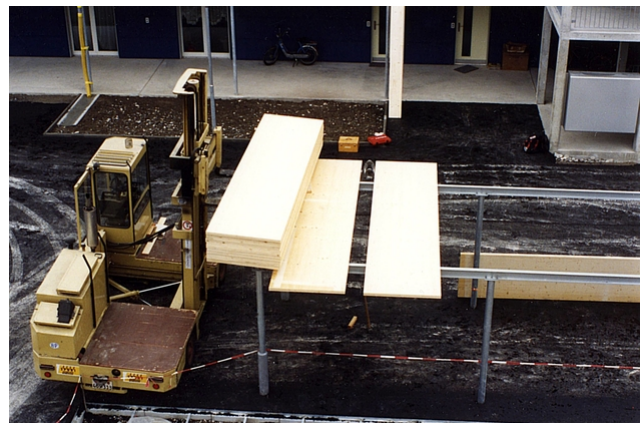


Den Architekten schwebte eine über zwei Stahlträger gelegte Holzplatte vor - mit Spannweite von 4.50 m. Die Platte sollte höchstens etwa 4 cm dick und mit einer Begrünung versehen sein. So nicht ausführbar, denn mit einer Konstruktion unter 110 mm Dicke wäre die Durchbiegung zu gross geworden. Eine solche Stärke wäre aber weder ästhetisch noch wirtschaftlich befriedigend gewesen.

Das Projekt



Die Bauweise



**Baudaten**

- Schnittholz ofentrocken 12 % 4.4 m<sup>3</sup>
- 3-Schichtplatten 19 mm 480 m<sup>2</sup>
- Überdachte Fläche 240 m<sup>2</sup>

**Baukosten**

- Verbundträger Fr. 105/m<sup>2</sup>

**Holzbaunternehmer**

Boss Holzbau AG  
3600 Thun

**Bauherrschaft**

GEBAWO Genossenschaft für Bauen und Wohnen  
3600 Thun

**Bauleitung**

Müller + Messerli Architekten  
3600 Thun

**Architekt**

Metron Architekten  
5200 Brugg

**Holzbauingenieur**

Stefan Zöllig c/o Boss Holzbau AG  
3600 Thun